

VYPRACOVAL	PETR JEŘÁBEK	PROJEKTANT PETR JEŘÁBEK HOŠŤÁLKOVÁ 316, 756 22 IČO: 21661961		
KONTRLOVAL	ING. MARTIN MYNAŘÍK			
HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. MARTIN MYNAŘÍK			
MÍSTO STAVBY	K.Ú. HOŠŤÁLKOVÁ			
INVESTOR OBEC HOŠŤÁLKOVÁ HOŠŤÁLKOVÁ 3, 756 22		STUPEŇ	DÚSP	
		DATUM	06/2024	
		FORMÁT	-	
NÁZEV STAVBY LESOPARK HOŠŤÁLKOVÁ		MĚŘÍTKO	-	
		Č. ZAKÁZKY	-	
NÁZEV PROJEKTOVÉ ČÁSTI D.1 – STAVEBNÍ ČÁST		ČÁST	OBJEKT	PARÉ
		D.1	SO 01	
NÁZEV OBJEKTU SO 01 – PARKOVIŠTĚ		Č.	Č. PŘ.	
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA		-	D.1.1	

Obsah

a)	Identifikační údaje objektu	4
b)	Stručný technický popis	5
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci.....	5
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	5
e)	Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů.....	6
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	6
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
h)	Zvláštní podmínky a požadavky pro údržbu.....	7
i)	Vazba na případné technologické vybavení	7
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	7
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch související se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	7

a) Identifikační údaje objektu

1. *název objektu*

SO 01 - PARKOVIŠTĚ

2. *Číslo komunikace*

Jedná se o parkoviště podél místní komunikace. Dle pasportu má označení 55c – DO FUČÍNOVA.

3. *Staničení*

Staničení místní komunikace: km 0,000 - 0,136 29

4. *místo stavby*

Zlínský kraj, k. ú. Hošťálková.

5. *předmět dokumentace*

Stavební objekt řeší novostavbu parkoviště podél místní komunikace v rámci projektu lesoparku. Území se nachází podél stávající místní komunikace za areálem zámku, poblíž volejbalového a fotbalového hřiště. Rozložení objektů stavby je patrné z výkresu situace.

Hlavním záměrem stavebního objektu je vybudování 18 parkovacích stání pro návštěvníky lesoparku.

6. *údaje o stavebníkovi*

Objednatel a investor:

Obec Hošťálková

Hošťálková 3, 756 22 Hošťálková

IČ: 00303798

DIČ: CZ 00303798

Zastoupení - Petr Laštovica - starosta

údaje o zpracovateli dokumentace

jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla

Petr Jeřábek

Hošťálková 316, 756 22 Hošťálková

IČO: 21661961

tel.: 774443363

jméno příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené ČKAIT

zodpovědný projektant:

Petr Jeřábek, ČKAIT 1302601

autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová
doprava

Stručný technický popis

SO 01 – PARKOVIŠTĚ

Samotné **parkoviště** je navrženo z plastové zatravnovací dlažby tl. 50 mm na podkladních vrstvách. Je navrženo 18 podélných stání (z toho 1 stání vyhrazené pro vozidla přepravující OTTP) pro osobní auta podél stávající místní komunikace. Parkoviště bude sloužit pro návštěvníky lesoparku. U místní komunikace budou stání ohraničena nájezdovými obrubníky ABO 2-15 N (15/15) do bet. lože z betonu C12/15 tl. min. 100 mm, které budou položeny ve výšce vozovky +0,03 m (+0,02 m u parkovacích stání pro vozidla přepravující OTTP). Odlehlá strana bude ohraničena silničními obrubami ABO 2-15 (15/25) do bet. lože z betonu C12/15 tl. min. 100 mm, položenými ve výšce dlažby +0,10 m. Parkovací stání pro vozidla přepravující OTTP bude lemováno v délce 10 m betonovou palisádou výšky 0,8 m do bet. lože z betonu C12/15 tl. min. 150 mm. Výška palisády nad povrchem parkoviště bude 10 až 50 cm. Základní navržený příčný sklon je 2,00 %, podélný sklon kopíruje sklon místní komunikace a pohybuje se v rozmezí 1,14 – 2,5 %.

Na začátku úseku je navrženo 7 podélných stání na levé straně místní komunikace, která má šířku 3,25 m. Stání jsou navržena šířky 2,0 m, délky 6,75 m a jsou navržena pro najetí jízdu vpřed. Krajní stání budou mít délku 7,75 m.

Na pravé straně místní komunikace je navrženo dalších 11 stání, které budou rozděleny do 3 samostatných segmentů po 3, 2 a 6 stáních. Šířka místní komunikace podél stání č. 8 až 12 je 3,25 až 4,27 m. Stání jsou navržena šířky 2,0 m, délky 6,75 m a jsou navržena pro najetí jízdu vpřed. Krajní stání budou mít délku 7,75 m. Parkovací stání pro vozidla přepravující OTTP bude mít šířku 3,5 m a délku 7,0 m. Parkovací stání č. 13 až 18 navazují na místní komunikaci širokou 7,9 m. Stání jsou navržena šířky 2,0 m, délky 5,75 m a jsou navržena pro najetí couváním. Krajní stání budou mít délku 6,75 m.

Parkoviště navazuje stávající místní komunikaci, která bude v šířce min. 0,25 m podél nájezdové obruby upravena. Bude obnoven asfaltobetonový kryt a dojde k zalití pracovní spáry pružnou zálivkou. Na začátku a konci úseku bude na komunikaci umístěn nízký pryžový **zpomalovací práh** délky 2,93 m a 3,46 m. Práh bude černo-žluté barvy a bude navržen pro rychlost 30 km/h.

Na konci úseku dojde k zaústění stávajícího příkopu do stávajícího zatrubnění pomocí KG potrubí DN300 délky 7 m. Stávající příkop bude pod navrženým parkovištěm v délce 112 m zrušen.

Součástí objektu je také zřízení 2 ks **uličních vpustí**, které budou zaústěny pomocí přípojky DN160 do stávajícího zatrubnění.

Dále na místní komunikaci a navržené parkoviště navazují **zpevněné plochy** s povrchem z žulových odseků tříděných běžových. Tyto zpevněné plochy navazují na nájezdovou obrubu podél místní komunikace a také obrubu parkoviště. Odlehlá hrana zpevněných ploch bude lemována pomocí dvouřádku z žulové kostky drobné běžové tříděné do bet. lože z betonu C12/15 tl. min. 100 mm. Tyto zpevněné plochy jsou situovány v místě vstupů do lesoparku a mají přímou návaznost na plánované mlatové pěšiny, stojany na kola, informační tabule a cykloboxy, které řeší navazující samostatný objekt SO 02 – SADOVÉ ÚPRAVY.

b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

Vzhledem k charakteru stavby byl proveden pouze vizuální průzkum stávajícího stavu. Jako podklad bylo použito geodetické zaměření v S-JTSK stávajícího stavu (polohopisné a výškopisné) a také průběhy inženýrských sítí v prostoru staveniště od jednotlivých správců sítí.

c) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Samostatný objekt SO 01 – PARKOVIŠTĚ navazuje na další stavební objekt:

SO 02 – SADOVÉ ÚPRAVY

d) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Skladba parkovacího stání

PLASTOVÁ ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA	DL	50 mm
LOŽNÁ VRSTVA – 70% ŠTĚRK FR. 4-8, 30% SUBSTRÁT	L	40 mm
DRENÁŽNÍ VRSTVA FR. 16-32	ŠD	250 mm
$E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$		
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300 g/m ²		
CELKEM		340 mm

Skladba úpravy MK podél obruby

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO11	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE 0,15-0,4 kg/m ²		
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACO16+	50 mm
CELKEM		100 mm

Skladba zpevněné plochy

ŽULOVÉ ODSEKY TŘÍDĚNÉ BÉŽOVÉ	DL	100 mm
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4-8	L	50 mm
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI FR. 0-32	ŠD	150 mm
$E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$		
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300 g/m ²		
CELKEM		300 mm

Vzhledem k významu a dopravnímu zatížení uvedené komunikace nebyla pro konstrukci chodníku použita přesnější výpočtová metoda založená na chování vícevrstvého pružného poloprostoru např. pomocí programu LAYMED. Důležité je však před položením prvních podkladních, resp. podsypných vrstev komunikace zkontrolovat pod chodníkem deformační modul přetvárnosti zemní pláň. Jeho hodnota nesmí být menší jak 30 (45) MPa, jinak je negativně ovlivněna životnost chodníku. Zemní pláň by bylo nutno v tomto případě sanovat, tj. nahradit část zemního podloží např. štěrkodrtí (obvykle v tl. 30 cm) nebo použít výztužné geomříže.

e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění parkoviště bude řešeno zasakováním do podloží.

Odvodnění místní komunikace je navrženo pomocí nově navržených 2 ks uličních vpustí, které budou zaústěny pomocí přípojky DN160 do stávajícího zatrubnění.

f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Je navrženo nové svislé dopravní značení. Jedná se o svislé značení 2x IP11c, IP12 a 2x A7b s dodatkovou tabulkou E1. Rozmístění navrženého značení je patrné z výkresu situace parkoviště.

Vodorovné dopravní značení není navrženo, vymezení jednotlivých parkovacích stání bude provedeno plastovými terči vsazenými do zatravňovacích dílců.

Dle § 77 zákona 361/2000 je investor nebo zhotovitel před osazením dopravního značení povinen zažádat o vydání stanovení úpravy dočasného (provizorního) a případně trvalého dopravního značení.

g) Zvláštní podmínky a požadavky pro údržbu

Nejsou známy.

h) Vazba na případné technologické vybavení

Nevzniká zde vazba na případné technologické vybavení.

i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Parkoviště je navrženo pro odpovídající dopravní zatížení osobními vozy. Konstrukce vozovky v příčném řezu je odvozena jen empiricky z katalogu vozovek a na základě požadavku investora.

j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch související se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V konkrétním případě budou po dobu výstavby dotčeny veřejně přístupné komunikace, ale zbývající volný prostor bude upraven po dobu výstavby tak, aby zde byl umožněn i pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.